

Figura #3: Diagrama de conexiones de alarma

NOTAS TECNICAS:

1. Las salidas para bocina y para corte de ignición requieren de un relay para elevar la corriente.
2. La salida de 2°. Canal es de 200mA si requiere un relay.
3. Realizar todas las conexiones y al final conectar el modulo.
4. Antes de conectar el cierre central verifique de que forma funciona con el fin de no dañar la alarma. Es posible que en algunas ocasiones se requiera el uso de relays adicionales

El no seguir las instrucciones arriba mencionadas provocará daños permanentes al modulo central de la alarma lo cual causará la perdida de garantía.

EAGLE

ALARMA PARA CARRO MODELO EAGLE LIMITED


MANUAL DE OPERACION E INSTALACION

CONTROL REMOTO



Este sistema incluye dos controles para desarmar y armar su sistema de seguridad. El código de los controles es dinámico, cada vez que usted presiona el control remoto el código cambia. Este código es completamente aleatorio, eliminando así la posibilidad de ser copiado. El control puede generar billones de posibles combinaciones volviéndolo literalmente imposible de duplicar. El sistema de seguridad puede memorizar un máximo de tres controles diferentes (vea sección de "memorizar controles")

FUNCIONES DEL CONTROL REMOTO

ARMADO DEL SISTEMA:

Presione el botón  del control remoto, la sirena confirmará con un tono corto y una intermitencia de luces. Si al armar el sistema, la sirena emite tres tonos cortos y tres intermitencias de luces es por que una puerta está mal cerrada, ver tablas 1,2, y 3. Asegúrese que todas las puertas estén bien cerradas, y re-arme su sistema, si la falta persiste consulte con su instalador autorizado.

ARMADO SILENCIOSO/FORZADO:

Presione el botón  y en menos de 3 segundos presione el botón , la alarma se armará sin emitir tono alguno.

Esta secuencia es además un armado forzado, pues si su auto esta encendido, la alarma se activará, apagará el auto y la sirena solo cesará de sonar 30 segundos después de remover la llave del auto.

TABLA DE FUNCIONES DEL CONTROL REMOTO









Botón	Función	Estado del Vehículo
 X 1 vez	a. Activa la alarma y cierra seguros. b. Calla temporalmente la alarma.	a. Vehículo apagado. b. Alarma disparada.
 después	Quita sensor de golpes.	Vehículo apagado.
 X 1 vez	a. Desarma la alarma y abre seguros. b. Calla temporalmente la alarma. c. Pulse de nuevo para abrir si el vehículo es de doble pulso	Alarma armada.
 X 4 seg	Abre baúl eléctrico.	a. Alarma desarmada. b. Alarma armada.
 X 3 seg	Pánico.	a. Alarma desarmada. b. Alarma armada.
 X 3 seg	Antisecuestro vía control.	a. Vehículo encendido. b. Alarma en estado valet.
 luego	Armado silencioso.	Vehículo apagado.
 luego	Apagado instantaneo del vehículo.	Vehículo encendido.

TABLA 2: CODIGOS DE LUCES

1 Flash	Armado
2 Flash	Desarmado
3 Flash	Cajuela o puerta abierta durante armado
4 Flash	Desarmado después de alarma

TABLA 3: CODIGOS DE ADVERTENCIA SONORA

1 Tono	Armado
2 Tonos	Desarmado
3 Tonos	Cajuela o puerta abierta durante armado
4 Tonos	Desarmado después de alarma

TABLA 4: CONFIGURACION DE PUENTES

PUENTE	DESCRIPCION	CERRADO	ABIERTO
J1	PULSO PARA CIERRE CENTRAL	0.7 SEG.	3.6 SEG.
J2	MODO DE ANTISECUESTRO	SEGURO	AMIGABLE
J3	ANTISECUESTRO A IGNICION	NO	SI
J4	CIERRE CENTRAL PASIVO	SI	NO

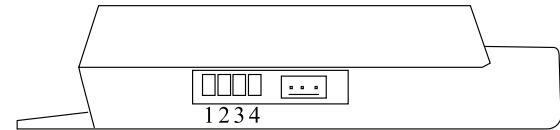


Figura 2: Vista lateral de módulo para configuración de puentes.

ANTISECUESTRO

El Antisecuestro tiene dos modos de uso, el modo seguro y el modo amigable.

Modo seguro: En este modo el Antisecuestro inicia el conteo para apagar su auto y no se cancela al remover la llave del motor aún si no ha llegado a su etapa final. Este modo es un tanto incómodo para el usuario pues una vez activo el Antisecuestro no responderá al control remoto a menos que se coloque la llave en IGN y se presione el switch de valet. Sin embargo, ofrece mayor protección durante el robo de su vehículo.

Modo amigable: Si el Antisecuestro esta activo pero aún no llega a la etapa de preaviso (antes de que la sirena inicie a emitir tonos) y la llave es removida de IGN el Antisecuestro se cancela. En este modo la alarma es más fácil de usar pero el sistema se vuelve menos seguro. En ambos modos, si el Antisecuestro ya ha apagado el auto, entonces deberá de remover la llave de IGN y presionar el Valet una vez para silenciar la sirena y poder arrancar el auto.

En ambos modos si la sirena no ha llegado a su etapa de final (antes de apagar el auto) no tiene que remover la llave para presionar el switch de valet. Para activar el Antisecuestro por medio de puertas el cable Azul/blanco debe de ser conectado a puerta(s)

Para activar el Antisecuestro por medio de IGN deberá de remover el puente J3, ver Tabla 4y Figura 1.

TABLA 1: CODIGOS DE ADVERTENCIA DE LED

LED Intermitente lento	Sistema armado
LED Intermitente rápido	20 Segundos para auto-rearme
LED Apagado	Sistema apagado (en espera)
LED Encendido sólido	Sistema en modo de valet
LED Emite 1 Luz, 1 Pausa	Violación de cajuela o puertas
LED Emite 2 Luces, 1 Pausa	Violación de sensor de golpes
LED Emite 3 Luces, 1 Pausa	Violación de ignición

MODO DE VALET

Para desactivar permanentemente la alarma coloque la llave en "IGN", presione el botón de valet 1 vez para salir de antisecuestro y luego mantenga presionado el switch de valet por 5 segundos hasta que el LED se mantenga encendido sólido. Si está conectado el cierre central, el control solo servirá para quitar y echar llave de puertas. Para salir del modo de valet coloque la llave en "IGN" y luego presione el switch de valet por 5 segundos hasta que el LED se apague.

SALIDA PARA BOCINA

El sistema viene equipado con una salida para bocina la cual puede ser conectada a un costo adicional para el usuario.

ANTISECUESTRO A PUERTAS INDEPENDIENTE

La alarma tiene una entrada independiente para activar el Antisecuestro por puertas lo que permite que el Antisecuestro se inicie por una sola puerta o por varias puertas.

MEMORIA DE ESTADO


La memoria de estado permite a la alarma recuerde en qué estado estaba antes de perder la energía, evitando así que los ladrones desconecten la batería del auto para desprogramar la alarma.

ESTADO AL PERDER ENERGIA	ESTADO AL RECUPERAR ENERGIA
Alarma apagada	Alarma apagada
Alarma en VALET	Alarma en VALET
Alarma activada	Alarma activada



DETECTOR DE GOLPES DE 2 ZONAS

El sistema incluye un detector de golpes de dos zonas, esto significa que puede diferenciar entre un golpe leve y uno fuerte, al percibir un golpe leve la sirena emitirá unos tonos cortos y al percibir un golpe fuerte la sirena sonará por 30 segundos continuamente. También se pueden instalar sensores de ruptura de cristal o de perímetro como radares o microondas.

DESARMADO DEL SISTEMA:

Presione el botón  del control remoto, la sirena confirma con dos tonos cortos y dos intermitencias de luces si todo estuvo en orden. Si al desarmar el sistema la sirena emite más de dos tonos refiérase a las TABLAS #1,2 y 3


DESARMADO SILENCIOSO:

Presione el botón  y en menos de 3 segundos presione el botón , la alarma se desarmará sin emitir tono alguno. La alarma confirmara con dos tonos y dos intermitencias de luces. Si la alarma confirma con más tonos de lo mencionado refiérase a las TABLAS #1,2 y 3.



DESARME DE EMERGENCIA:

En caso de que los controles se extravíen o no respondan abra la puerta (la sirena sonará) coloque la llave en ignición y presione el botón valet 4 veces.


MODO PANICO:

Si su auto esta apagado y presiona el botón  por 1.5 segundos activa el modo de pánico, la sirena sonará constantemente y las luces estarán intermitentes.

CANCELAR EL MODO DE PANICO:

1. La primera forma de desactivar el modo de pánico es presionando el botón  que desarmara la alarma y suspenderá el modo de pánico.
2. La segunda forma de desactivar el modo de pánico es presionando el botón , esto callara la sirena y cesara las luces pero la alarma quedara armada.

ANTISECUESTRO A CONTROL REMOTO:

Para activar el Antisecuestro por medio del control remoto usted deberá presionar el botón  por 3 segundos mientras el auto esté encendido. El auto confirmará con una intermitencia de luces y 90 segundos más tarde la sirena sonará intermitentemente por 10 segundos luego de los cuales el auto se apagará.

Este proceso puede ser detenido con solo presionar el switch de valet. Si su auto ya se apagó deberá de remover la llave y luego presionar el switch de valet. Para mayor información vea la sección de ANTISECUESTRO. Este modo también es posible utilizarlo aun cuando la alarma se encuentre en modo valet.

ARMADO PASIVO CON CIERRE:

Este armado pasivo es una función de fabrica (no se puede desactivar) y el usuario puede elegir si al auto-armar el sistema eche llave o no (cierre central con armado pasivo) Ver tabla 4. La alarma tiene además una función de re-armado automático, al desarmar la alarma y no abrir ninguna puerta el sistema se re-arma automáticamente. El re-arme se suspende al abrir una puerta y se reinicia al cerrarla, y se suspende definitivamente al colocar la llave en IGN.

APRENDIZAJE DE CONTROLES:

Este sistema tiene la capacidad de memorizar tres controles remotos. Para aprender los códigos de los controles remotos deberá seguir los siguientes pasos (IGN "ON"):

1. Presione el valet 1 vez si el antisecuestro se encuentra activo.
2. Presione el Valet por 5 segundos, el LED encenderá y permanecerá sólido.
3. Presione 5 veces el Valet, la sirena sonara 5 veces (listo para aprender).
4. Presione uno de los 4 botones del control remoto de cada uno de los controles a programar. Cada vez que presione el control remoto la sirena confirmará que recibió la señal con un tono (Máximo 3 veces, 1 por cada control).
5. Luego de 10 segundos la alarma saldrá de modo de aprendizaje automáticamente. Los controles que no estan aprendidos al entrar en programación serán eliminados y no funcionarán más.